



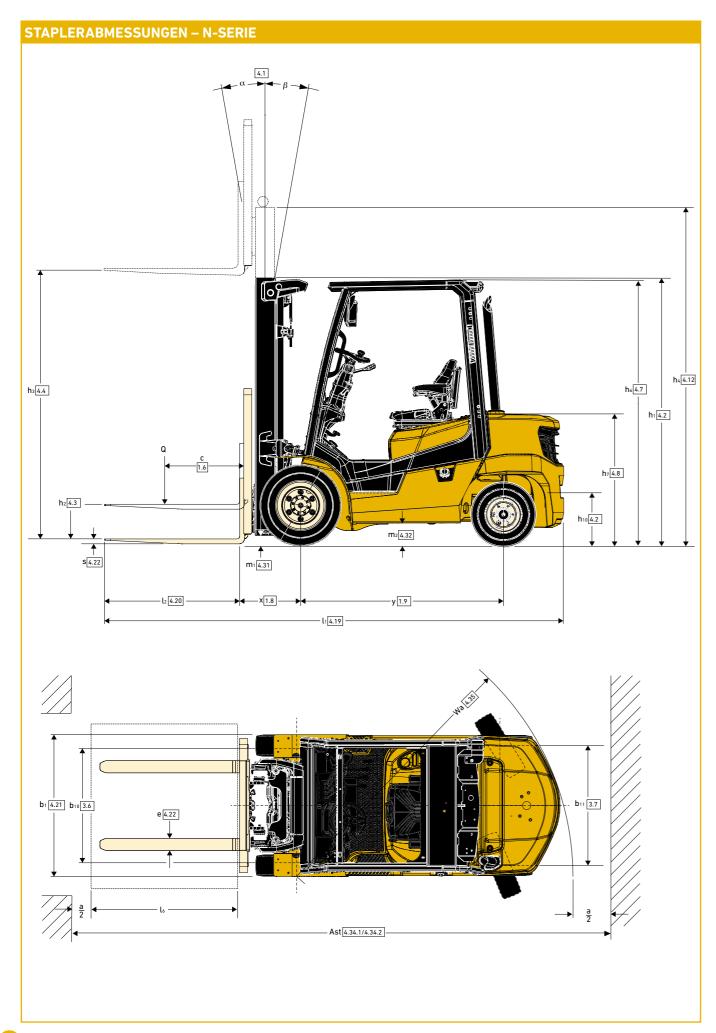
## GLP/GDP 1.6-2.0N

DATENBLATT

1.600-2.000 kg

N-Serie

Diesel- und Treibgas-stapler



	1-1	Hersteller			Yale			
	1-2	Modellbezeichnung		GLP1.6N	GLP1.8N	GP2.0NS		
	1-2-1	Motor			Yanmar 2,2 l			
-	1-2-2	CE-Konformität/Emissionsstandards			Stufe V			
	1-2-3	Getriebe		Ele	ktronisches 1-Gang-Lastschaltge	triebe		
1	1-2-4	Bremsenart			Trommelbremsen			
1	1-3	Antrieb			Treibgas			
-	1-4	Bedienung	= (1)		Sitz			
ı	1-5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,6	1,8	2,0		
1	1-6 1-8	Lastschwerpunktabstand Lastabstand	c (mm)		500 409			
ı	1-9	Radstand	x (mm) y (mm)		1.480			
+	2-1	Eigengewicht	kg (IIIII)		2.993			
ı	2-2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg		3.962/631			
ı	2-3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg		1.402/1.591			
Ť	3-1	Reifen	J		Superelastikreifen			
ı	3-2	Reifengröße, vorn			6.50-10			
1	3-3	Reifengröße, hinten			5.00-8			
ı	3-5	Anzahl der Räder, vorne/hinten (X = angetrieben)			2x/2			
	3-6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub> (mm)		904			
	3-7	Spurweite, hinten	b11 (mm)		896			
	4-1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β(°)		6/6			
	4-2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h1 (mm)		1.966			
1	4-3	Freihub (1)	h <sub>2</sub> (mm)		50			
ı	4-4	Hub (1)	h <sub>3</sub> (mm)		2.960			
1	4-5	Höhe Hubgerüst ausgefahren (2)	h4 (mm)		3.875			
ı	4-7	Höhe Fahrerschutzdach (3)	h <sub>6</sub> (mm)		2.150			
ı	4-8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe (4)	h <sub>7</sub> (mm)		1.147			
ı	4-12 4-19	Kupplungshöhe Gesamtlänge	h <sub>10</sub> (mm) l <sub>1</sub> (mm)	3.275	379 3.305	3.349		
ı	4-17	Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)	2.275	2.305	2.349		
١	4-21	Gesamtbreite (Einzel/Breit/Dual)	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	2.273	1.070/1.251	2.547		
	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	40 x 100 x 1.000					
	4-23							
-1	4-24	Gabelträgerbreite (5)	b3 (mm)		980			
1	4-31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m1 (mm)		95			
-[	4-32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)		126			
-	4-34-1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1.000 x 1.200 quer	Ast (mm)	3.662	3.676	3.694		
	4-34-2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1.200 längs	Ast (mm)	3.862	3.876	3.894		
	4-35	Wenderadius	Wa (mm)	2.053	2.066	2.085		
1	4-36	Kleinster Drehpunktabstand	b <sub>13</sub> (mm)	531	540	550		
1	4-41	Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1.200 mm, L = 1.000 mm)		1.805	1.887	1.896		
1	4-42	Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)	(mm)		438			
4	4-43	Stufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)	(mm)		242			
1	5-1 5-1-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts	km/h km/h		20/20 20/20			
ı	5-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (Axialkolben-Konstantpumpe)	m/s	0,60/0,61	0,59/	N 61		
	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,0070,01	0,58/0,47	0,01		
	5-5	Zugkraft mit Last (6)	N N	12.874	12.818	12.751		
	5-7	Steigfähigkeit mit/ohne Last (7)	%	21/28	19/28	17/28		
	5-9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last (bis 15 m)	s	2,6/2,3	2,7/2,3	2,8/2,4		
	5-10	Betriebsbremse			Hydraulik			
T	7-1	Motorhersteller/Typ			Yanmar/4TN88G/GN			
	7-2	Motorleistung nach ISO 1585	kW		34,8			
	7-3	Nenndrehzahl	min-1		2.400			
	7-3-1	Drehmoment bei 1/min	(N-m/min)		168/1.200			
	7-4	Zylinderzahl/Hubraum	(-)/cm3		4/2.190			
	7-5	Kraftstoffverbrauch nach VDI 2198 (Axialkolben-Konstantpumpe/ Axialkolben-Verstellpumpe)	l/h oder kg/h		2,5/2,3	2,6/2,4		
	7-5-1 7-6	Kraftstoffverbrauch nach VDI EN16796 (Axialkolben-Konstantpumpe/ Axialkolben-Verstellpumpe)  Maximale Umschlagleistung (Power/ECO)	l/h oder kg/h (1/h)		2,1/2,0	2,2/2,1		
+	8-1	Ausführung des Fahrantriebs	(1/11)		Automatisch			
	10-1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	bar		Automatisch 180			
	10-1	Ölstrom für Anbaugeräte (8)	l/min		40			
	10-2	Hydrauliköltank, Inhalt	l		37,1			
	10-4	Kraftstofftank, Inhalt	l		-			
	10-7	Schalldruckpegel (Fahrerplatz) (9)	dB(A)		77			
	10-7-1	Garantierter Wert der Schallleistung 2001/14/EG	dB(A)		101			
		Abschleppvorrichtung, Art/Typ			Bolzen			

(1) Gabeloberkante

(6) Bei 1,6 km/h

(2) Ohne Lastschutzgitter

(7) Bei 4,8 km/h (8) Variabel

(3) h6 unterliegt einer Abweichung von ±5 mm (4) Gefederter Sitz bezogen auf SIP des Herstellers

(5) Mit Lastschutzgitter 32 mm addieren

(9) LPAZ, gemessen auf Grundlage der Bewertungsverfahren und Testzyklen gemäß EN12053

Staplerdatenblatt auf der Grundlage von: Gabeloberkante 3.290 mm (2,5)/3.105 mm (3,0), Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub, Standardgabelträger, 1.000-mm-Gabelzinken mit manuellen Hebeln

VD	I 219	8 – TECHNISCHE DATEN – N-SERIE				
	1-1	Hersteller			Yale	
	1-2	Modellbezeichnung		GDP1.6N	GDP1.8N	GP2.0NS
	1-2-1	Motor			Yanmar 2,6 l	
	1-2-2	CE-Konformität/Emissionsstandards			Tier III	
ALLGEMEINES	1-2-3	Getriebe		Elek	tronisches 1-Gang-Lastschaltge	triebe
Ξ	1-2-4	Bremsenart			Trommelbremsen	
2	1-3	Antrieb			Diesel	
¥	1-4	Bedienung	- ()		Sitz	
	1-5	Nenntragfähigkeit/Last	Q (t)	1,6	1,8	2,0
	1-6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)		500	
	1-8 1-9	Lastabstand Radstand	x (mm)		409 1.480	
-	2-1	Eigengewicht	y (mm) kg		2.993	
듈	2-1	Achslast mit Last vorn/hinten	kg		3.962/631	
GEWICHT	2-3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg		1.402/1.591	
	3-1	Reifen	ing .		Superelastikreifen	
	3-2	Reifengröße, vorn			6.50-10	
Ä	3-3	Reifengröße, hinten			5.00-8	
REIFEN	3-5	Anzahl der Räder, vorne/hinten (X = angetrieben)			2x/2	
-	3-6	Spurweite, vorn	b10 (mm)		904	
	3-7	Spurweite, hinten	b11 (mm)		896	
	4-1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück	α/β(°)		6/6	
	4-2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h <sub>1</sub> (mm)		1.966	
	4-3	Freihub (1)	h <sub>2</sub> (mm)		50	
	4-4	Hub (1)	h <sub>3</sub> (mm)		2.960	
	4-5	Höhe Hubgerüst ausgefahren (2)	h4 (mm)		3.875	
	4-7	Höhe Fahrerschutzdach (3)	h <sub>6</sub> (mm)		2.150	
	4-8	Sitzhöhe bezogen auf SIP/Standhöhe (4)	h <sub>7</sub> (mm)		1.147	
_	4-12	Kupplungshöhe	h10 (mm)		379	
GEN GEN	4-19	Gesamtlänge	lı (mm)	3.275	3.305	3.349
ž	4-20	Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub> (mm)	2.275	2.305	2.349
ES	4-21	Gesamtbreite (Einzel/Breit/Dual)	b1/b2 (mm)		1.070/1.251	
Σ	4-22 4-23	Gabelzinkenmaße DIN ISO 2331 Gabelträger ISO 2328, Klasse/Typ A, B	s/e/l (mm)		40 x 100 x 1.000	
GRUNDABMESSUNGEN	4-23	Gabelträgerbreite (5)	b3 (mm)		980	
₹.	4-24	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m <sub>1</sub> (mm)		95	
٦	4-31	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> (mm)		126	
	4-34-1	Arbeitsgangbreite bei Palette 1.000 x 1.200 quer	Ast (mm)	3.662	3.676	3.694
	4-34-2	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 × 1.200 längs	Ast (mm)	3.862	3.876	3.894
	4-35	Wenderadius	Wa (mm)	2.053	2.066	2.085
	4-36	Kleinster Drehpunktabstand	b13 (mm)	531	540	550
	4-41	Sich rechtwinklig schneidende Gänge (mit Palette: B = 1.200 mm, L = 1.000 mm)		1.805	1.887	1.896
	4-42	Stufenhöhe (vom Boden bis Trittbrett)	(mm)		438	
	4-43	Stufenhöhe (Zwischenstufen zwischen Trittbrett und Fußraum)	(mm)		242	
	5-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h		20/20	
	5-1-1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last rückwärts	km/h		20/20	
Ğ	5-2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last (Axialkolben-Konstantpumpe)	m/s	0,60/0,61	0,59/	0,61
LEISTUNG	5-3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	40.04=	0,58/0,47	44.000
Ë	5-5	Zugkraft mit Last (6)	N	12.015	11.959	11.892
_	5-7 5-9	Steigfähigkeit mit/ohne Last (7) Beschleunigungszeit mit/ohne Last (bis 15 m)	% s	19/28 2,6/2,3	18/28 2,7/2,3	16/28
	5-10	Betriebsbremse	3	2,0/2,3	Z,//Z,3 Hydraulik	2,8/2,4
	7-1	Motorhersteller/Typ			Yanmar/4TNE92	
	7-1	Motorleistung nach ISO 1585	kW		29,8	
	7-3	Nenndrehzahl	min-1		2.050	
	7-3-1	Drehmoment bei 1/min	(N-m/min)		146/1.400	
MOTOR	7-4	Zylinderzahl/Hubraum	(-)/cm3		4/2.659	
8	7-5	Kraftstoffverbrauch nach VDI 2198 (Axialkolben-Konstantpumpe/ Axialkolben-Verstellpumpe)	l/h oder kg/h		2,3/2,1	
	7-5-1	Kraftstoffverbrauch nach VDI EN16796 (Axialkolben-Konstantpumpe/ Axialkolben-Verstellpumpe)	l/h oder kg/h		2,2/2,0	
	7-6	Maximale Umschlagleistung (Power/ECO)	(1/h)		89/82	
	8-1	Ausführung des Fahrantriebs			Automatisch	
	10-1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	bar		180	
ES	10-2	Ölstrom für Anbaugeräte (8)	l/min		40	
191	10-3	Hydrauliköltank, Inhalt	L		37,1	
SONSTIGES	10-4	Kraftstofftank, Inhalt	L		35,6	
S	10-7	Schalldruckpegel (Fahrerplatz) (9)	dB(A)		80	
	10-7-1	Garantierter Wert der Schallleistung 2001/14/EG	dB(A)		k. A.	
	10-8	Abschleppvorrichtung, Art/Typ			Bolzen	

(1) Gabeloberkante

(6) Bei 1,6 km/h

(2) Ohne Lastschutzgitter

(7) Bei 4,8 km/h

(3) h6 unterliegt einer Abweichung von ±5 mm (4) Gefederter Sitz bezogen auf SIP des Herstellers (8) Variabel

(9) LPAZ, gemessen auf Grundlage der Bewertungsverfahren und Testzyklen gemäß EN12053 (5) Mit Lastschutzgitter 32 mm addieren

**Staplerdatenblatt auf der Grundlage von:** Gabeloberkante 3.290 mm (2,5)/3.105 mm (3,0), Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub, Standardgabelträger, 1.000-mm-Gabelzinken mit manuellen Hebeln

							Tragfähigkeit (kg) bei 50	0 mm Lastschwerpunkt	
Maximale Gabelhöhe	Rückwärts-	Höhe abgesenkt	Höhe ausgefahren	Höhe ausgefahren	Freihubhöhe ohne	Superela	astikreifen	Radiall	uftreifen
Gabeloberkante) (mm)	neigung (°)	(mm)	ohne Lastschutzgitter (mm)	mit Lastschutzgitter (1.220 mm) (mm)	Lastschutzgitter (Gabelunterseite) (mm)	Ohne Seitenschieber (kg)	Mit Seitenschieber + Gabelzinkenverstellung (kg)	Ohne Seitenschieber (kg)	Mit Seitenschieber + Gabelzinkenverstellun (kg)
				Zweifach-H	lubgerüst mit be	grenztem Freihub, Klas	se II		
2.960	6	2.170	3.557	3.875	50	1.600	1.600	1.600	1.600
3.260	6	2.320	3.857	4.175	50	1.600	1.600	1.600	1.600
3.660	6	2.420	4.257	4.575	50	1.600	1.600	1.600	1.600
3.900	6	2.570	4.497	4.815	50	1.600	1.600	1.600	1.600
4.200	6	2.720	4.797	5.115	50	1.600	1.590	1.600	1.570
4.500	6	2.870	5.097	5.415	50	1.600	1.590	1.600	1.570
4.700	6	3.020	5.297	5.615	50	1.530	1.530	1.530	1.500
5.000	6	3.220	5.597	5.915	50	1.400	1.350	1.400	1.350
5.500	6	3.470	6.097	6.415	50	1.110	1.050	1.110	920
Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, Klasse II									
2.990	6	2.020	3.587	3.905	770	1.600	1.600	1.600	1.600
3.190	6	2.120	3.787	4.105	820	1.600	1.600	1.600	1.600
3.290	6	2.170	3.887	4.205	845	1.600	1.600	1.600	1.600
3.490	6	2.220	4.087	4.405	870	1.600	1.600	1.600	1.600
3.590	6	2.270	4.187	4.505	895	1.600	1.600	1.600	1.600
4.010	6	2.320	4.607	4.925	920	1.600	1.600	1.600	1.600
4.510	6	2.370	5.107	5.425	945	1.550	1.550	1.550	1.540
4.910	6	2.420	5.507	5.825	970	1.470	1.470	1.470	1.470
5.510	6	2.570	6.107	6.425	1.045	1.350	1.350	1.340	900
				D	reifach-Hubgerü	st mit Vollfreihub			
4.050	6	2.020	4.647	4.965	770	1.600	1.600	1.600	1.600
4.450	6	2.020	5.047	5.365	770	1.570	1.570	1.570	1.410
4.600	6	2.020	5.197	5.515	770	1.540	1.540	1.540	1.230
4.750	6	2.020	5.347	5.665	770	1.510	1.510	1.510	1.090
4.900	6	2.070	5.497	5.815	795	1.480	1.480	1.480	990
5.200	6	2.170	5.797	6.115	845	1.420	1.420	1.260	810
5.350	6	2.270	5.947	6.265	895	1.390	1.210	1.120	730
5.500	6	2.320	6.097	6.415	920	1.360	1.060	1.010	670
6.100	6	2.520	6.697	7.015	1.020	1.130	690	670	440
6.550	6	2.670	7.147	7.465	1.095	790	510	490	310
7.000	6	2.820	7.597	7.915	1.170	570	360	340	200

			1126-	1156-	Freihubhöhe		Tragfähigkeit (kg) bei 60	0 mm Lastschwerpunkt	
Maximale Gabelhöhe	Rückwärts-	Höhe abgesenkt	Höhe ausgefahren	Höhe ausgefahren	ohne	Superela	stikreifen	Radial	uftreifen
Gabeloberkante) (mm)	neigung onne mit Lastschutzgitte		(Gabelunterseite) (mm)	Ohne Seitenschieber (kg)	Mit Seitenschieber + Gabelzinkenverstellung (kg)	Ohne Seitenschieber (kg)	Mit Seitenschieber + Gabelzinkenverstellung (kg)		
				Zweifach-H	ubgerüst mit be	grenztem Freihub, Klas	se II		
2.960	6	2.170	3.557	3.875	50	1.550	1.470	1.550	1.470
3.260	6	2.320	3.857	4.175	50	1.550	1.470	1.550	1.470
3.660	6	2.420	4.257	4.575	50	1.540	1.470	1.540	1.470
3.900	6	2.570	4.497	4.815	50	1.540	1.460	1.540	1.460
4.200	6	2.720	4.797	5.115	50	1.530	1.460	1.510	1.450
4.500	6	2.870	5.097	5.415	50	1.490	1.420	1.470	1.400
4.700	6	3.020	5.297	5.615	50	1.460	1.390	1.450	1.390
5.000	6	3.220	5.597	5.915	50	1.390	1.320	1.390	1.320
5.500	6	3.470	6.097	6.415	50	1.110	1.050	1.110	950
				Zweifa	ch-Hubgerüst m	it Vollfreihub, Klasse II			
2.990	6	2.020	3.587	3.905	770	1.540	1.470	1.540	1.470
3.190	6	2.120	3.787	4.105	820	1.540	1.470	1.540	1.470
3.290	6	2.170	3.887	4.205	845	1.540	1.470	1.540	1.470
3.490	6	2.220	4.087	4.405	870	1.540	1.470	1.540	1.470
3.590	6	2.270	4.187	4.505	895	1.540	1.470	1.540	1.470
4.010	6	2.320	4.607	4.925	920	1.530	1.460	1.530	1.460
4.510	6	2.370	5.107	5.425	945	1.480	1.410	1.480	1.410
4.910	6	2.420	5.507	5.825	970	1.400	1.340	1.400	1.330
5.510	6	2.570	6.107	6.425	1.045	1.280	1.220	1.270	930
				D	reifach-Hubgerü	ist mit Vollfreihub			
4.050	6	2.020	4.647	4.965	770	1.520	1.450	1.520	1.450
4.450	6	2.020	5.047	5.365	770	1.500	1.430	1.500	1.410
4.600	6	2.020	5.197	5.515	770	1.470	1.400	1.470	1.240
4.750	6	2.020	5.347	5.665	770	1.440	1.380	1.440	1.110
4.900	6	2.070	5.497	5.815	795	1.420	1.350	1.410	1.000
5.200	6	2.170	5.797	6.115	845	1.350	1.290	1.270	820
5.350	6	2.270	5.947	6.265	895	1.320	1.260	1.130	750
5.500	6	2.320	6.097	6.415	920	1.290	1.100	1.020	680
6.100	6	2.520	6.697	7.015	1.020	1.150	710	680	450
6.550	6	2.670	7.147	7.465	1.095	820	520	500	320
7.000	6	2.820	7.597	7.915	1.170	590	370	350	210

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz.

N-Serie

HUBGER	ÜSTABM	IESSUNG	EN – GLP	P/GDP1.8I	V					
							Tragfähigkeit (kg) bei 50	0 mm Lastschwerpunkt		
Maximale	Rückwärts-		Höhe ausgefahren	Höhe ausgefahren	Freihubhöhe ohne	Superela	stikreifen	Radialle	uftreifen	
Gabelhöhe (Gabeloberkante) (mm)	neigung (°)	Höhe abgesenkt (mm)	ohne Lastschutzgitter (mm)	mit Lastschutzgitter (1.220 mm) (mm)	Lastschutzgitter (Gabelunterseite) (mm)	Ohne Seitenschieber (kg)	Mit Seitenschieber + Gabelzinkenverstellung (kg)	Ohne Seitenschieber (kg)	Mit Seitenschieber + Gabelzinkenverstellung (kg)	
				Zweifach-H	ubgerüst mit be	grenztem Freihub, Klas	se II			
2.960	6	2.170	3.557	3.875	50	1.800	1.800	1.800	1.800	
3.260	6	2.320	3.857	4.175	50	1.800	1.800	1.800	1.800	
3.660	6	2.420	4.257	4.575	50	1.800	1.800	1.800	1.800	
3.900	6	2.570	4.497	4.815	50	1.800	1.800	1.800	1.770	
4.200	6	2.720	4.797	5.115	50	1.760	1.740	1.760	1.710	
4.500	6	2.870	5.097	5.415	50	1.710	1.710	1.710	1.680	
4.700	6	3.020	5.297	5.615	50	1.650	1.600	1.650	1.600	
5.000	6	3.220	5.597	5.915	50	1.400	1.350	1.400	1.330	
5.500	6	3.470	6.097	6.415	50	1.110	1.050	1.110	820	
	Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub, Klasse II									
2.990	6	2.020	3.587	3.905	770	1.800	1.800	1.800	1.800	
3.190	6	2.120	3.787	4.105	820	1.800	1.800	1.800	1.800	
3.290	6	2.170	3.887	4.205	845	1.800	1.800	1.800	1.800	
3.490	6	2.220	4.087	4.405	870	1.800	1.800	1.800	1.800	
3.590	6	2.270	4.187	4.505	895	1.800	1.800	1.800	1.800	
4.010	6	2.320	4.607	4.925	920	1.800	1.800	1.800	1.790	
4.510	6	2.370	5.107	5.425	945	1.710	1.710	1.710	1.710	
4.910	6	2.420	5.507	5.825	970	1.630	1.630	1.620	1.490	
5.510	6	2.570	6.107	6.425	1.045	1.490	1.490	1.490	830	
				D	reifach-Hubgerü	ist mit Vollfreihub				
4.050	6	2.020	4.647	4.965	770	1.800	1.800	1.800	1.800	
4.450	6	2.020	5.047	5.365	770	1.740	1.740	1.740	1.300	
4.600	6	2.020	5.197	5.515	770	1.710	1.710	1.710	1.160	
4.750	6	2.020	5.347	5.665	770	1.680	1.680	1.680	1.040	
4.900	6	2.070	5.497	5.815	795	1.650	1.650	1.510	950	
5.200	6	2.170	5.797	6.115	845	1.580	1.280	1.180	770	
5.350	6	2.270	5.947	6.265	895	1.550	1.120	1.070	700	
5.500	6	2.320	6.097	6.415	920	1.510	990	960	630	
6.100	6	2.520	6.697	7.015	1.020	1.060	650	640	410	
6.550	6	2.670	7.147	7.465	1.095	750	470	460	290	
7.000	6	2.820	7.597	7.915	1.170	540	340	320	190	

			Höhe	Höhe	Freihubhöhe		Tragfähigkeit (kg) bei 60	0 mm Lastschwerpunkt	
Maximale Gabelhöhe	Rückwärts-	Höhe abgesenkt	ausgefahren	ausgefahren	ohne	Superela	stikreifen	Radiall	uftreifen
Gabeloberkante) (mm)	neigung (°)	(mm)	ohne Lastschutzgitter (mm)	mit Lastschutzgitter (1.220 mm) (mm)	Lastschutzgitter (Gabelunterseite) (mm)	Ohne Seitenschieber (kg)	Mit Seitenschieber + Gabelzinkenverstellung (kg)	Ohne Seitenschieber (kg)	Mit Seitenschieber + Gabelzinkenverstellung (kg)
				Zweifach-H	ubgerüst mit be	grenztem Freihub, Klas	se II		
2.960	6	2.170	3.557	3.875	50	1.730	1.650	1.730	1.650
3.260	6	2.320	3.857	4.175	50	1.730	1.650	1.730	1.650
3.660	6	2.420	4.257	4.575	50	1.720	1.650	1.720	1.650
3.900	6	2.570	4.497	4.815	50	1.710	1.640	1.690	1.630
4.200	6	2.720	4.797	5.115	50	1.680	1.600	1.660	1.580
4.500	6	2.870	5.097	5.415	50	1.620	1.550	1.610	1.550
4.700	6	3.020	5.297	5.615	50	1.580	1.510	1.580	1.510
5.000	6	3.220	5.597	5.915	50	1.400	1.350	1.400	1.350
5.500	6	3.470	6.097	6.415	50	1.110	1.050	1.110	850
				Zweifa	ch-Hubgerüst m	it Vollfreihub, Klasse II			
2.990	6	2.020	3.587	3.905	770	1.730	1.650	1.730	1.650
3.190	6	2.120	3.787	4.105	820	1.720	1.650	1.720	1.650
3.290	6	2.170	3.887	4.205	845	1.720	1.640	1.720	1.640
3.490	6	2.220	4.087	4.405	870	1.720	1.640	1.720	1.640
3.590	6	2.270	4.187	4.505	895	1.720	1.640	1.720	1.640
4.010	6	2.320	4.607	4.925	920	1.710	1.630	1.700	1.630
4.510	6	2.370	5.107	5.425	945	1.620	1.550	1.620	1.550
4.910	6	2.420	5.507	5.825	970	1.540	1.470	1.540	1.470
5.510	6	2.570	6.107	6.425	1.045	1.410	1.340	1.400	830
				D	reifach-Hubgerü	ist mit Vollfreihub			
4.050	6	2.020	4.647	4.965	770	1.700	1.630	1.700	1.630
4.450	6	2.020	5.047	5.365	770	1.650	1.580	1.650	1.290
4.600	6	2.020	5.197	5.515	770	1.620	1.550	1.620	1.150
4.750	6	2.020	5.347	5.665	770	1.590	1.520	1.590	1.040
4.900	6	2.070	5.497	5.815	795	1.560	1.490	1.490	940
5.200	6	2.170	5.797	6.115	845	1.500	1.320	1.170	770
5.350	6	2.270	5.947	6.265	895	1.460	1.150	1.060	690
5.500	6	2.320	6.097	6.415	920	1.430	1.010	950	630
6.100	6	2.520	6.697	7.015	1.020	1.070	660	630	400
6.550	6	2.670	7.147	7.465	1.095	760	480	460	280
7.000	6	2.820	7.597	7.915	1.170	540	340	310	180

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz.

							Tragfähigkeit (kg) bei 50	0 mm Lastschwerpunkt	
Maximale Gabelhöhe	Rückwärts-		Höhe ausgefahren	Höhe ausgefahren	Freihubhöhe ohne	Superela	stikreifen	Radialle	uftreifen
(Gabeloberkante) (mm)	neigung (°)	Höhe abgesenkt (mm)	ohne Lastschutzgitter (mm)	mit Lastschutzgitter (1.220 mm) (mm)	Lastschutzgitter (Gabelunterseite) (mm)	Ohne Seitenschieber (kg)	Mit Seitenschieber + Gabelzinkenverstellung (kg)	Ohne Seitenschieber (kg)	Mit Seitenschieber + Gabelzinkenverstellun (kg)
				Zweifach-H	lubgerüst mit be	grenztem Freihub, Klas	se II		
2.960	6	2.170	3.557	3.875	50	2.000	1.930	2.000	1.930
3.260	6	2.320	3.857	4.175	50	2.000	1.930	2.000	1.930
3.660	6	2.420	4.257	4.575	50	2.000	1.930	2.000	1.930
3.900	6	2.570	4.497	4.815	50	2.000	1.920	2.000	1.920
4.200	6	2.720	4.797	5.115	50	1.960	1.880	1.960	1.880
4.500	6	2.870	5.097	5.415	50	1.820	1.760	1.820	1.760
4.700	6	3.020	5.297	5.615	50	1.650	1.600	1.650	1.450
5.000	6	3.220	5.597	5.915	50	1.400	1.350	1.400	1.060
5.500	6	3.470	6.097	6.415	50	1.110	1.050	1.110	690
				Zweifa	ch-Hubgerüst m	it Vollfreihub, Klasse II			
2.990	6	2.020	3.587	3.905	770	2.000	1.930	2.000	1.930
3.190	6	2.120	3.787	4.105	820	2.000	1.930	2.000	1.930
3.290	6	2.170	3.887	4.205	845	2.000	1.930	2.000	1.930
3.490	6	2.220	4.087	4.405	870	2.000	1.930	2.000	1.930
3.590	6	2.270	4.187	4.505	895	2.000	1.930	2.000	1.930
4.010	6	2.320	4.607	4.925	920	2.000	1.910	2.000	1.910
4.510	6	2.370	5.107	5.425	945	1.910	1.820	1.900	1.820
4.910	6	2.420	5.507	5.825	970	1.820	1.730	1.820	1.130
5.510	6	2.570	6.107	6.425	1.045	1.670	1.590	1.210	680
				D	reifach-Hubgeri	ist mit Vollfreihub			
4.050	6	2.020	4.647	4.965	770	1.990	1.910	1.990	1.600
4.450	6	2.020	5.047	5.365	770	1.910	1.830	1.910	1.140
4.600	6	2.020	5.197	5.515	770	1.880	1.800	1.690	1.020
4.750	6	2.020	5.347	5.665	770	1.850	1.770	1.480	920
4.900	6	2.070	5.497	5.815	795	1.820	1.510	1.300	830
5.200	6	2.170	5.797	6.115	845	1.750	1.140	1.040	670
5.350	6	2.270	5.947	6.265	895	1.710	1.010	940	600
5.500	6	2.320	6.097	6.415	920	1.660	900	840	530
6.100	6	2.520	6.697	7.015	1.020	940	580	540	320
6.550	6	2.670	7.147	7.465	1.095	670	410	370	210
7.000	6	2.820	7.597	7.915	1.170	460	270	240	100

HUBGER	ÜSTABM	IESSUNG	EN – GLP	/GDP2.0	NS				
							Tragfähigkeit (kg) bei 60	0 mm Lastschwerpunkt	
Maximale	Rückwärts-		Höhe ausgefahren	Höhe ausgefahren	Freihubhöhe ohne	Superela	stikreifen	Radiall	uftreifen
Gabelhöhe (Gabeloberkante) (mm)	neigung (°)	Höhe abgesenkt (mm)	ohne Lastschutzgitter (mm)	mit Lastschutzgitter (1.220 mm) (mm)	Lastschutzgitter (Gabelunterseite) (mm)	Ohne Seitenschieber (kg)	Mit Seitenschieber + Gabelzinkenverstellung (kg)	Ohne Seitenschieber (kg)	Mit Seitenschieber + Gabelzinkenverstellung (kg)
				Zweifach-H	ubgerüst mit be	grenztem Freihub, Klas	se II		
2.960	6	2.170	3.557	3.875	50	1.820	1.740	1.820	1.740
3.260	6	2.320	3.857	4.175	50	1.820	1.740	1.820	1.740
3.660	6	2.420	4.257	4.575	50	1.820	1.740	1.820	1.740
3.900	6	2.570	4.497	4.815	50	1.810	1.730	1.810	1.730
4.200	6	2.720	4.797	5.115	50	1.780	1.700	1.780	1.700
4.500	6	2.870	5.097	5.415	50	1.720	1.640	1.720	1.640
4.700	6	3.020	5.297	5.615	50	1.650	1.600	1.650	1.500
5.000	6	3.220	5.597	5.915	50	1.400	1.350	1.400	1.090
5.500	6	3.470	6.097	6.415	50	1.110	1.050	1.110	720
				Zweifa	ch-Hubgerüst m	it Vollfreihub, Klasse II			
2.990	6	2.020	3.587	3.905	770	1.820	1.740	1.820	1.740
3.190	6	2.120	3.787	4.105	820	1.820	1.740	1.820	1.740
3.290	6	2.170	3.887	4.205	845	1.820	1.740	1.820	1.740
3.490	6	2.220	4.087	4.405	870	1.820	1.740	1.820	1.740
3.590	6	2.270	4.187	4.505	895	1.820	1.740	1.820	1.740
4.010	6	2.320	4.607	4.925	920	1.810	1.730	1.810	1.730
4.510	6	2.370	5.107	5.425	945	1.720	1.640	1.720	1.640
4.910	6	2.420	5.507	5.825	970	1.640	1.570	1.540	1.150
5.510	6	2.570	6.107	6.425	1.045	1.510	1.440	1.240	700
				D	reifach-Hubgeri	ist mit Vollfreihub			
4.050	6	2.020	4.647	4.965	770	1.800	1.720	1.800	1.580
4.450	6	2.020	5.047	5.365	770	1.730	1.660	1.730	1.140
4.600	6	2.020	5.197	5.515	770	1.700	1.630	1.670	1.040
4.750	6	2.020	5.347	5.665	770	1.670	1.600	1.470	930
4.900	6	2.070	5.497	5.815	795	1.640	1.560	1.300	840
5.200	6	2.170	5.797	6.115	845	1.580	1.180	1.050	690
5.350	6	2.270	5.947	6.265	895	1.550	1.040	950	610
5.500	6	2.320	6.097	6.415	920	1.510	920	860	550
6.100	6	2.520	6.697	7.015	1.020	980	600	550	340
6.550	6	2.670	7.147	7.465	1.095	690	420	390	210
7.000	6	2.820	7.597	7.915	1.170	490	280	240	110



LISTE DER FUNKTIONEN – N-SERIE		
LEISTUNGSDATEN	STD	0P1
Yanmar-2,2-l-Treibgasmotor Tier III		•
Yanmar-2,2-I-Zweistoffmotor Tier III		•
Yanmar-2,2-l-Treibgasmotor Stufe V		•
Lastschaltgetriebe	•	
Techtronix-Getriebe		•
Trommelbremsen	•	
Standardumgebungsausführung (–20 °C bis 40 °C)	•	
Hoher Lufteinlass	•	
Optionen für Hochleistungslufteinlass mit Staubvorabscheider		•
Interner Lufteinlass		•
Schwenkbare Treibgastankhalterung mit Stoffriemen	•	
Schwenkbare und herablassbare Treibgasflaschenhalterung mit Stoffriemen		•
Sicherheitssperre Treibgasflaschenhalterung		•
Integrierter Füllstandsensor	•	
Niedriger Auspuff	•	
Systemüberwachungspaket	•	
Premiumüberwachungspaket		•
System für den Antriebsschutz mit Motorabschaltung		•
Kühlergitter		•
Auspuffbänder		•
Motorabschaltung bei unbesetztem Sitz		•
·		•
Motorschutzdrahtsieb	STD	• •
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB	STD	OP'
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen	STD •	• OP
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal	STD	• OP
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik	STD	• OP
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium	STD •	• OP
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend	STD •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium	STD •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium	STD	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium  Reifen mit breiter Spurweite	STD •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium  Reifen mit breiter Spurweite  Neigbare Teleskoplenksäule	STD	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium  Reifen mit breiter Spurweite  Neigbare Teleskoplenksäule  An der Lenksäule montierte Fahrtrichtungssteuerung	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium  Reifen mit breiter Spurweite  Neigbare Teleskoplenksäule  An der Lenksäule montierte Fahrtrichtungssteuerung  Lenkrad mit Lenkradknauf	•	• OP*
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium  Reifen mit breiter Spurweite  Neigbare Teleskoplenksäule  An der Lenksäule montierte Fahrtrichtungssteuerung  Lenkrad mit Lenkradknauf  Lenksäule mit stufenlos einstellbarer Neigung	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium  Reifen mit breiter Spurweite  Neigbare Teleskoplenksäule  An der Lenksäule montierte Fahrtrichtungssteuerung  Lenkrad mit Lenkradknauf  Lenksäule mit stufenlos einstellbarer Neigung  Lastabhängige Servolenkung	•	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium  Reifen mit breiter Spurweite  Neigbare Teleskoplenksäule  An der Lenksäule montierte Fahrtrichtungssteuerung  Lenkrad mit Lenkradknauf  Lenksäule mit stufenlos einstellbarer Neigung  Lastabhängige Servolenkung  Lastabhängige Servolenkung mit Synchronlenkung	STD  • • • • • STD	•
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium  Reifen mit breiter Spurweite  Neigbare Teleskoplenksäule  An der Lenksäule montierte Fahrtrichtungssteuerung  Lenkrad mit Lenkradknauf  Lenksäule mit stufenlos einstellbarer Neigung  Lastabhängige Servolenkung  HUB	•	•
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium  Reifen mit breiter Spurweite  Neigbare Teleskoplenksäule  An der Lenksäule montierte Fahrtrichtungssteuerung  Lenkrad mit Lenkradknauf  Lenksäule mit stufenlos einstellbarer Neigung  Lastabhängige Servolenkung  Lastabhängige Servolenkung mit Synchronlenkung  HUB  Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub	•	•
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium  Reifen mit breiter Spurweite  Neigbare Teleskoplenksäule  An der Lenksäule montierte Fahrtrichtungssteuerung  Lenkrad mit Lenkradknauf  Lenksäule mit stufenlos einstellbarer Neigung  Lastabhängige Servolenkung  Lastabhängige Servolenkung mit Synchronlenkung  HUB  Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub	•	•
Motorabschaltung bei unbesetztem Sitz  Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium  Reifen mit breiter Spurweite  Neigbare Teleskoplenksäule  An der Lenksäule montierte Fahrtrichtungssteuerung  Lenkrad mit Lenkradknauf  Lenksäule mit stufenlos einstellbarer Neigung  Lastabhängige Servolenkung  Lastabhängige Servolenkung mit Synchronlenkung  HUB  Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub  Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub  Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub  Hubgerüstneigung 6° vorwärts/6° rückwärts	•	•
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium  Reifen mit breiter Spurweite  Neigbare Teleskoplenksäule  An der Lenksäule montierte Fahrtrichtungssteuerung  Lenkrad mit Lenkradknauf  Lenksäule mit stufenlos einstellbarer Neigung  Lastabhängige Servolenkung  Lastabhängige Servolenkung mit Synchronlenkung  HUB  Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub  Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub  Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub	•	OPTO
Motorschutzdrahtsieb  ANTRIEB  Ein Pedal für Kriechgang/Bremsen  Doppelbremspedal  Reifen – Superelastik  Reifen – Superelastik – Premium  Reifen – Superelastik – Premium – nicht kreidend  Reifen – Radialluft – Premium  Reifen – Luft – Premium  Reifen mit breiter Spurweite  Neigbare Teleskoplenksäule  An der Lenksäule montierte Fahrtrichtungssteuerung  Lenkrad mit Lenkradknauf  Lenksäule mit stufenlos einstellbarer Neigung  Lastabhängige Servolenkung  Lastabhängige Servolenkung mit Synchronlenkung  HUB  Zweifach-Hubgerüst mit begrenztem Freihub  Zweifach-Hubgerüst mit Vollfreihub  Dreifach-Hubgerüst mit Vollfreihub  Hubgerüstneigung 6° vorwärts/6° rückwärts	•	•

HANDLING	STD	ОРТ
Standardgabelträger für hakengeführte Gabelzinken – 980 mm	•	
Gabelträger für hakengeführte Gabelzinken mit integriertem Seitenschieber – 980 mm		•
Gabelträger für hakengeführte Gabelzinken mit integriertem Seitenschieber und Gabelzinkenverstellung – 980 mm		•
Hakengeführte Gabelzinken mit Standardabschrägung – 1.000 mm	•	
Hakengeführte Gabelzinken mit Standardabschrägung – 1.100 mm		•
Hakengeführte Gabelzinken mit Standardabschrägung – 1.200 mm		•
Ohne Lastschutzgitter	•	
1.220 mm hohes Lastschutzgitter		•
915 mm hohes Lastschutzgitter		•
915 mm hohes Lastschutzgitter, Tiefbett		•
1.524 mm hohes Lastschutzgitter		•
Neigezylinderschutzkappen		•
Hydraulikakkumulator		•
Hydrauliksteuerung – manuelle Hebel	•	
Hydrauliksteuerung – Minihebel		•
Hydrauliksteuerung – Joystick		•
Hochtemperaturbeständiges Hydrauliköl		•
Klammerfunktion		•
Funktion "Zurück zum eingestellten Neigungswinkel"		•
Hydraulikventil für 2 Funktionen (0 Zusatzfunktionen)	•	
Hydraulikventil für 3 Funktionen (1 Zusatzfunktion)		•
Hydraulikventil für 4 Funktionen (2 Zusatzfunktionen)		•
Laser-Positioniersystem für Gabelzinken		•
Lastgewichtanzeige		•
Anbaugeräteansatzrohre und Schnellkupplungen		•
SICHT	STD	ОРТ
Dachscheibenwischer		•
Scheinwerfer – kontinuierlich/fahrtrichtungsabhängig aktiviert		•
Doppelte seitliche Rückspiegel		•
Panoramaspiegel		•
LED-Arbeitsscheinwerfer		•
LED-Hochleistungsarbeitsscheinwerfer		•
Rückstrahler	•	
LED-Heckleuchtenpaket Bremslichter/Schlusslicht/ Rückfahrscheinwerfer		•
LED-Heckleuchtenpaket Bremslichter/Schlusslicht/ Rückfahrscheinwerfer/Fahrtrichtungsanzeiger		•
LED-Heckleuchtenpaket Bremslichter/Schlusslicht/ Rückfahrscheinwerfer/Fahrtrichtungsanzeiger/Warnblinkleuchten		•
Rundumleuchte aktiviert über Schalter		•
Akustisches Rückfahrwarnsignal		•
Alarm in Vorwärtsrichtung und Rückfahrwarnsignal		•
Am Hubgerüst montierte LED-Leuchten		•
Blauer LED-Punktstrahler zur Warnung von Fußgängern		•
Begrenzungsleuchten zur Warnung von Fußgängern mit roter Linie		•
Rückfahrkamerasystem mit integriertem 178-mm-Farbdisplay		•

ERGONOMISCHES DESIGN	STD	0
Monitorbefestigung		
Fahrerlüfter		
Getränkehalter		
Halter für RF-Handscanner		
Mobiltelefonhalter		
Dongle Anlasserbatterie		
Motorblockheizung		
Stretchfolienrollenhalter		
Fahrerschutzdach mit Rechteckprofil		
Polykarbonat-Regendach		
Fahrerschutzdach mit Streben mit achtförmigem Querschnitt	•	
Fahrerschutzdach mit Gitterkonstruktion	•	
Panorama-Fahrerschutzdach		
Kabinenoptionen (Teilkabine, PVC- oder Stahltüren)		
Konsolenfach		
Farb-Touchscreen 51 mm/2"		
Farb-Touchscreen 127 mm/5"	•	
Farb-Touchscreen 178 mm/7"		
Gefederter Vinylsitz		
Gefederter Stoffsitz		
Gefederter Vinylsitz – Value	•	
Gefederter Vinylsitz, Air Ride		
Gefederter Stoffsitz, Air Ride		
Gefederter Sitz – niedrig		
Sonnenblende (oben und/oder vorn)		
Klimaanlage		
Zubehör Halterung und Optionen		
12-V-Zusatzversorgung		
12-V-Versorgung mit doppelter USB-Ladebuchse		

BEDIENUNG	STD	ОРТ
Geschwindigkeitsbegrenzer		•
Sitzgurt mit Hi-Vis-Sicherheitssperre	•	
Start per Schlüsselschalter	•	
Start ohne Schlüssel über Bedienerpasswort		•
Motorbetriebenes Kühlsystem	•	
Fahrgeschwindigkeitsalarm		•
Batterietrennung		•
Schmutzfänger vorn		•
Drahtaufnahme Antriebsachse		•
Serienmäßiger Sitzgurt		•
Für Telemetrie vorbereitet	•	
Dynamisches Stabilitätssystem		•
Richtungssteuerung seitlich am Sitz		•
Richtungsanwahl über Pedal		•
Yale Vision   Drahtlose Überwachung		•
Yale Vision   Drahtloser Zugang		•
Yale Vision   Drahtlose Prüfung		•
DESIGN	STD	ОРТ
Lackierung Yale Gold für Basisstapler	•	
Sonderlackierung für Basisstapler		•
SONSTIGES	STD	ОРТ
Garantie: 24 Monate bzw. 4.000 Stunden	•	
Garantie: 36 Monate bzw. 6.000 Stunden		•
Dokumentationspaket	•	

Alle Werte sind Nennwerte und unterliegen einer gewissen Toleranz.





## Über Yale®

Yale Materials Handling Corporation ist einer der traditionsreichsten Hersteller von Flurförderzeugen der Welt. Wir sind seit 1875 im Bereich der Hebetechnik tätig und unterstützen unsere Kunden dank unserer Erfahrung mit starken Lösungen für Herausforderungen im Materialhandling. Unsere Stapler sind in Tragfähigkeitsklassen von 1 bis 16 Tonnen und mit Verbrennungsmotor oder elektrischem Antrieb erhältlich. Yale bietet außerdem auch Robotertechnik-, Telemetrie- und Fuhrparkmanagementlösungen sowie Ersatzteile, Finanzierung und Trainings an. Wir arbeiten gemeinsam mit unseren Händlern daran, uns stetig zu verbessern und Ihnen jederzeit die passende Lösung zu bieten – vom klassischen Gabelstapler bis hin zu neuen Technologien.

## EINSATZMÖGLICHKEITEN FÜR UNSERE FLURFÖRDERZEUGE:

3PL

Automobilzulieferindustrie

Getränkeindustrie

Kühl- und Tiefkühlware

Lebensmittellogistik

Lebensmittelverarbeitung

Möbel- und Einrichtungsindustrie

Gesundheits- und Pharmaindustrie

Baumärkte

Einzelhandel

Hochregallagerung E-Commerce

## Yale Lift Truck Technologies

Centennial House Frimley Business Park Frimley Surrey GU16 7SG Vereinigtes Königreich

www.yale.com





Sicherheit: Alle in der EU, Türkei sowie im Vereinigten Königreich verkauften Produkte von Yale entsprechen den EU-Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG und tragen die Kennzeichnung  $\mathbf{C} \in \mathbb{C}$  Yale Stapler, die in andere Länder verkauft werden, können bei Bedarf ebenfalls in Übereinstimmung mit den Anforderungen der Maschinenrichtlinie produziert werden, wenn dies bei der Bestellung gewünscht wird. Die Fahrzeuge werden in diesem Fall mit der Kennzeichnung  $\mathbf{C} \in \mathbf{C}$  versehen.

HYSTER-YALE UK LIMITED unter dem Handelsnamen Yale Lift Truck Technologies. Eingetragene Adresse: Centennial House, Building 4.5, Frimley Business Park, Frimley, Surrey, GU16 7SG, Vereinigtes Königreich. Eingetragen in England und Wales. Handelsregisternummer: 02636775.

©2023 Hyster-Yale Group, Inc. Alle Rechte vorbehalten. YALE und YALE 😭 sind eingetragene Marken der Hyster-Yale Group, Inc. Abgebildete Stapler ggf. mit optionaler Ausstattung und/oder Merkmalen, die nicht in allen Regionen verfügbar sind. Die Staplerleistung ist abhängig vom Zustand des Staplers, seiner Ausstattung und der Anwendung. Änderungen vorbehalten.

Hinweis: Vorsicht beim Transport angehobener Lasten. Nur ordnungsgemäß geschulte Fahrer dürfen eingesetzt werden. Sie müssen die Anweisungen in der Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben und diese einhalten. Wenn die oben genannten Informationen für Ihre Anwendung wichtig sind, wenden Sie sich an Ihren Yale® Händler.

Veröffentlichungsnr. 220997086 Rev.00 (1123TLC) DE